



A-HÍD



A-Híd Zrt. | Hídépítő Zrt.

H-1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.
tel.: (+36 1) 465 2200 | fax: (+36 1) 465 2222
info@hid.hu

www.ahid.hu | www.hidepito.hu

Köszöntjük a Hídépítő és az A-Híd nevében!

Célcsoportunk tagjai - 100 százalékban magyar tulajdonú vállalatokként - az emberek mindennapi életét megkönnyítő építmények, műtárgyak alkotásával segítik a közlekedési és kommunális infrastruktúra fejlesztését.

Munkánk során ragaszkodunk a szervezett, precíz és kiváló minőségű kivitelezéshez. Hagyományainkat követve fejlesztjük technikai és technológiai hátterünket. Elhivatott szakembereink keresik és alkalmazzák a 21. századi, innovatív megoldásokat.

Célunk, hogy idehaza és külföldön is a mélyépítő iparág meghatározó szereplőjeként vegyünk részt az infrastrukturális fejlesztésekben.

Kiadványunk célcsoportunk történetébe és munkáinkba nyújt bepillantást.



Let us welcome you on behalf of Hídépítő and A-Híd!

The members of our group are 100% Hungarian owned companies, which contribute to the development of transport and communal infrastructure by creating structures and buildings, making people's everyday life easier.

We always insist on organised, precise and excellent quality in construction. Following our traditions, we continuously try to develop our techniques and technologies.

Our committed experts are constantly looking for and applying the innovative solutions of the 21st century. Our objective is to take part in infrastructural development projects as one of the key players of the civil engineering industry, both in Hungary and abroad.

Reading our brochure you can get an insight into our history and works.



Приветствуем Вас от имени фирм Мостострой и А-Хид!

Члены нашей группы фирм – как предприятия, на 100% являющиеся венгерской собственностью, – созданием облегчающих каждодневную жизнь людей сооружений способствуют развитию транспортной и коммунальной инфраструктуры.

В ходе своей деятельности мы стремимся к организованному, точному и высококачественному исполнению работ.

Следуя сложившимся традициям, мы развиваем свой технический и технологический фон. Наши преданные своему делу специалисты ищут и используют соответствующие 21-му веку, инновационные решения. Наша цель – участвовать в инфраструктурном развитии, играя определяющую роль в отрасли подземного строительства как на родине, так и за ее пределами.

Наше издание познакомит Вас с историей и деятельностью нашей группы фирм.





Győri Mosoni-Duna-híd – az első szabadon betonozott híd Magyarországon, 1978.

The Moson Danube Bridge at Győr, the first cast in situ balanced cantilever bridge in Hungary, 1978

Дунайский мост в городе Дьёр через мошонский рукав реки - первый мост в Венгрии, построенный уравновешенной навесной сборкой. Год простройки в 1978 г.



Kunszentmárton, első szabadon szerelt feszített vasbeton hidunk, 1975.

Kunszentmárton, our first prefabricated segmental balanced cantilever prestressed reinforced concrete bridge, 1975

Город Кунсентмартон. Наш первый мост изпредварительно напряженного железобетона, построенный уравновешенной навесной сборкой в 1975 г.

Több mint száz éve folyamatosan jelen vagyunk a hazai mélyépítőipar élvonalában.

Tervezői és kivitelezői feladatainkat mindig a követelményekhez rugalmasan alkalmazkodva, magas színvonalon végezzük. Modern technológiákat alkalmazunk, ugyanakkor őrizzük hagyományainkat.

We have been in the vanguard of the Hungarian building industry for more than hundred years.

In response to the current requirements, we perform our construction and design works always at a high standard. We use modern technology while preserving our traditions.

Более ста лет мы занимаем место в первых рядах отечественных предприятий по строительству подземных сооружений.

Свои проектировочные и строительные задачи мы всегда выполняем на высоком уровне, с максимальным учетом предъявляемых требований. Мы используем современные технологии, но в то же время сохраняем и свои традиции.





KORONGI HÍD, LETENYE (H)

Magyarország első, Európa negyedik függesztett-feszített hídja.
Hossza: 116m. Épült: 2004-2006.

KORONG BRIDGE, LETENYE - This extradosed bridge is the first of its kind in Hungary and the fourth in Europe. Length: 116 m. Built in 2004-2006.

МОСТ КОРОНГИ, ЛЕТЕНЕ - Первый в Венгрии и четвертый в Европе подвесно-преднапряженный мост (системы Extradosed)
Длина: 116 м. Построен в 2004-2006 гг.

- Innovációs díj 2004 elismerő oklevél
- Francia Innovációs díj 2005 tervezői és építői különdíj
- Tierney Clark díj

- Innovation Awards, 2004 – Certificate of Recognition
- French Innovation Awards, 2005 – Special Award for Design and Construction
- Tierney Clark Award

- Премия за инновацию за 2004 год, почетная грамота
- Французская премия за инновацию за 2005 год и специальный приз в области проектирования и строительства
- Приз Тиерни Кларка



TURBÓ KÖRFORGALOM, SZOLNOK(H)

A kamionforgalomtól túlterhelt 4. sz. főút 103+889 km sz-ben a - hazánkban még szokatlannak számító - “turbó” körforgalom megépítése lehetővé tette a szolnokiak biztonságos közlekedését az üdülőövezet és a város között. Épült: 2011-2014.

TURBO ROUNDABOUT, SZOLNOK - The construction of a turbo roundabout, as yet an unusual feature in Hungary, at the 103+889 km section of Main Route no. 4, which carries a very high load of articulated lorries, allows the people of Szolnok safe passage between the holiday district and the city. Built in 2011-2014.

ТУРБО-ПЕРЕКРЕСТОК, СОЛЬНОК - Создание еще непривычного в нашей стране турбо-перекрестка в сечении 103+889 км автомагистрали № 4, перегруженной движением автопоездов, обеспечило для жителей г. Сегеда возможность для безопасного перемещения между городом и зоной отдыха. Построен в 2011-2014 гг.





PENTELE HÍD, DUNAÚJVÁROS (H)

Az acél felszerkezetű mederhíd a világ egyik legnagyobb nyílású, kosárfüles ívhídja.

Fesztávolsága: 308 m. Teljes hossza: 1683 m, Súlya: 8650 to. Épült: 2004-2007.

- Francia Innovációs Nagydíj 2007
- Építőipari nívódíj 2008

PENTELE BRIDGE, DUNAÚJVÁROS - This steel superstructured river bridge has one of the longest spans among basket-handle arch bridges in the world. Span: 308 m. Full length: 1683 m. Weight: 8650 t. Built in 2004-2007.

- French Innovation Grand Prix, 2007
- Construction Industry Quality Award, 2008

МОСТ ПЕНТЕЛЕ, ДУНАУЙВАРОШ - Арочный мост с металлическим пролетным строением располагает одним из самых длинных в мире пролетов этого типа. Главный пролет моста: 308 м, Общая длина: 1683 м.

Вес: 8650 т. Построен: в 2004-2007 гг.

- Французский главный приз за инновацию за 2007 год – за сборку моста плавучими средствами
- Премия за высокий уровень в области строительной промышленности за 2008 год



M7 AUTÓPÁLYA - KŐRÖSHEGYI VÖLGYHÍD (H)

Feszített vasbeton völgyhíd. Szerelőhidas szabadbetonozással és szabadszereléssel épült.

Támaszközei: 60m+95m+13x120m+95m+60m.
Teljes hossza: 1872 m.
Épült: 2004-2007.

- Építőipari Mesterdíj 2007
- 2007 Innovációs Közönségdíj
- Innovációs Nagydíj 2007 pályázat, kiemelt elismerés
- Építőipari nívódíj 2008
- Kiváló feszített vasbeton szerkezet fib-díja 2010

KŐRÖSHEGY VIADUCT - Prestressed reinforced concrete viaduct constructed by the free cantilever method.

Spans: 60m+95m+13x120m+95m+60m.
Full length: 1872 m.
Built: 2004-2007.

- Construction Industry Masters Award, 2007
- Innovation People’s Choice Awards, 2007
- Innovation Awards, 2007 - Special Recognition
- Construction Industry Quality Award, 2008
- fib Awards for Outstanding Concrete Structures, 2010

ВИАДУК У С. КЁРЁШХЕДЬ - Виадук из преднапряженного железобетона. Построен уравновешенной навесной сборкой и навесным бетонированием.
Техническая схема моста: 60м+95м+13х120м+95м+60м.
Общая длина: 1872 м. Построен: в 2004-2007 гг.

- Приз за мастерство в строительной промышленности за 2007 год
- Приз от населения за инновацию за 2007 год
- Участие в конкурсе Главного приза за инновацию за 2007 год, особое признание
- Приз за высокий уровень выполнения работ в области строительной промышленности за 2008 год
- ПризФИБ за конструкцию из пред-напряженного железобетона за 2010 год





MO - MEGYERI HÍD (H)

Magyarország leghosszabb folyami hídja. A Duna fölött átívelő szakasz Magyarország első ferdekábeles hídja.

Támaszközei: 144m+300m+144m.

Teljes hossza: 1862m.

Épült: 2006-2008.

- Építőipari Nívódíj 2009

MEGYER-BRIDGE - The longest river bridge in Hungary. The section over the River Danube is the first stay cable bridge in Hungary.

Spans: 144m+300m+144m.

Full length: 1862m.

Built in: 2006-2008.

- Construction Industry Quality Award, 2009

МОСТ МЕДЕРИ - Самый длинный в Венгрии речной мост. Пролет над главным рукавом Дуная является первым в Венгрии вантовым мостом с наклонными кабелями.

Техническая схема моста: 144м+300м+144м.

Общая длина: 1862м.

Построен: 2006-2008 гг.

- Приз за высокий уровень выполнения работ в области строительной промышленности за 2009 год





MÓRA FERENC TISZA-HÍD, SZEGED (H)

Az M43-as autópálya Tisza felett átívelő hídja, felszerkezete trapézbordás extradosed konstrukció, ami a hídépítési gyakorlatban nemcsak hazánkban, hanem világszerte is újdonság.

Támaszközei: 95m+180m+95m.

Teljes hossza: 661 m. Épült: 2008-2011.

MÓRA FERENC TISZA BRIDGE, SZEGED - A bridge over the River Tisza on the M43 motorway. Its superstructure contains corrugated steel web with extradosed cables, which is a novelty in bridge-building not only in Hungary but world-wide.

Spans: 95m+180m+95m.

Full length: 661 m. Built in 2008-2011.

МОСТ МОРА ФЕРЕНЦ ЧЕРЕЗ ТИСУ, СЕГЕД - Мост автострaды М43 через реку Тиса, пролетные строения которого с ребрами из трапезного металлического листа являются инновацией в практике мостостроения не только в Венгрии, но и во всем мире.

Техническая схема моста: 95м+180м+95м

Общая длина: 661м. Построен: 2008-2011 гг.





HÍDFELÚJÍTÁSOK BUDAPESTEN (H)
RENOVATION OF BRIDGES, BUDAPEST (H)
РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВ В БУДАПЕШТЕ (ВЕНГРИЯ)

ÉSZAKI VASÚTI ÖSSZEKÖTŐ HÍD

ÁRPÁD HÍD

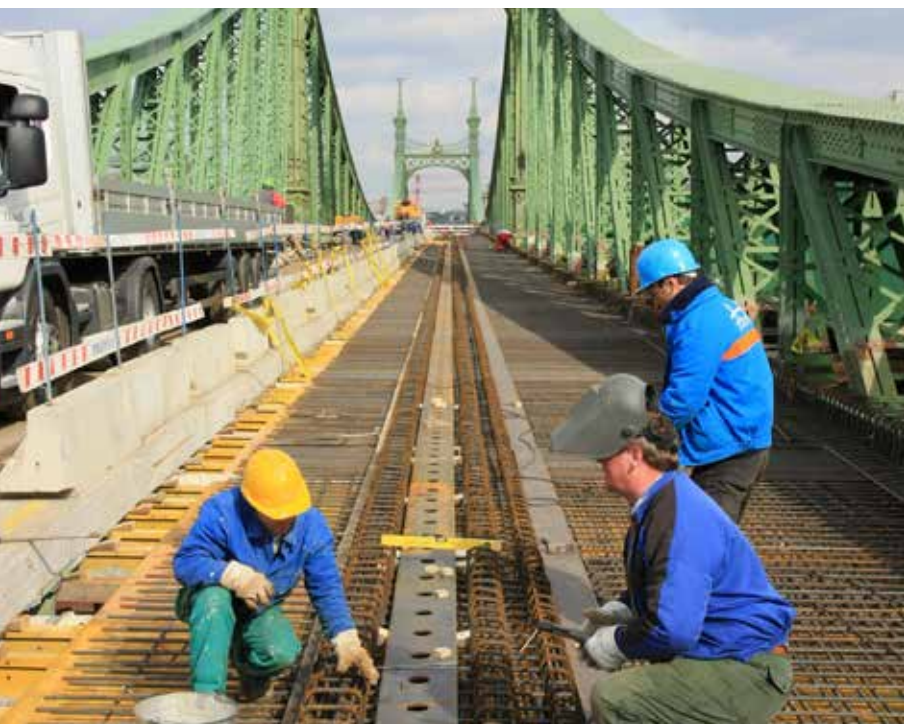
MARGIT HÍD

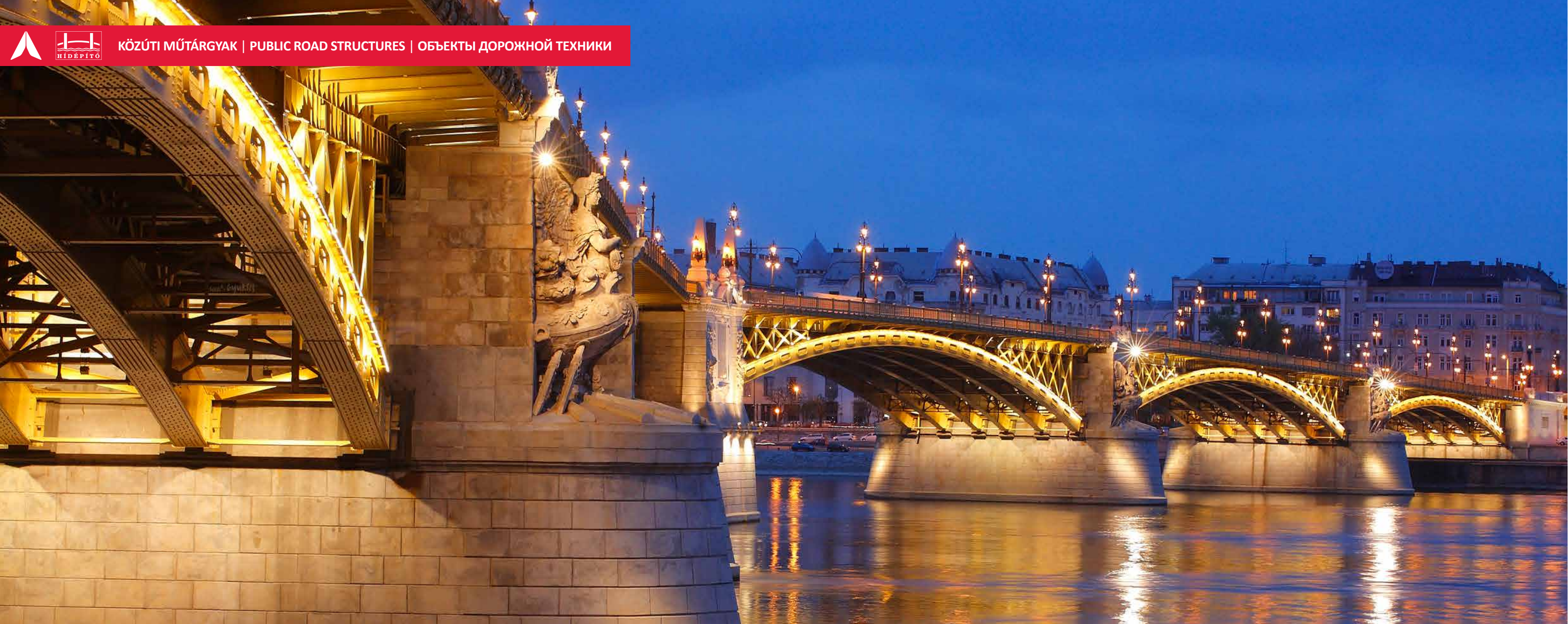
LÁNCHÍD

ERZSÉBET HÍD

SZABADSÁG HÍD

PETŐFI HÍD







KÖRÖS-HÍD (H)

Az M44 autópálya Hármas-Körös feletti hídja. A mederhíd acélszerkezetű alsó pályás ívhíd.

Támaszköz: 2x43m+98m+6x43m

Teljes hossza: 400m

Épült: 2017-2018.

Körös-bridge - The bridge of the expressway M44 over the river Triple-Körös. the main segment over the river is tied arch bridge with steel construction.

Spans: 2x43m+98m+6x43m

Total length: 400m

Built: 2017-2018.

мост- Кереш - Мост скоростной дороги М44 через реку Тройной-Кереш. Руслевый арочный мост имеет стальную конструкцию и нижнее пролетное строение.

Пролеты: 2x43 м +98 м+6x43 м

Польная длина: 400 м

Построен: 2017-2018 гг.





KOMÁROMI DUNA-HÍD (H)

Magyarországot Szlovákiával összekötő egy pilonos, ferdekábeles Duna-híd. A híd öt nyílásból áll, melyek közül 3 a meder felett, 2 pedig a szlovák oldali ártéren található.

Támaszközei: 66+252+120+96+66

Teljes hossza: 600m

Épül: 2017-2019.

DANUBE-BRIDGE AT KOMÁROM (H)

Stayed cable bridge between Hungary and Slovakia with 1 pylon. The bridge consist of 5 deck units : 3 decks over the river Danube and 2 on the Slovakian floodplain.

Spans: 66+252+120+96+66

Total lenght: 600m

Built in: 2017-2019.

КОМАРОМСКИЙ МОСТ НА ДУНАЕ

Вантовый мост между Венгрией и Словакией с 1 пилоном. Мост имеет пять отверстий, три из которых расположены над руслом реки, а два – на словацкой пойме.

Пролеты: 66+252+120+96+66

Полная длина 600 метров

Построен: 2017-2019 гг.

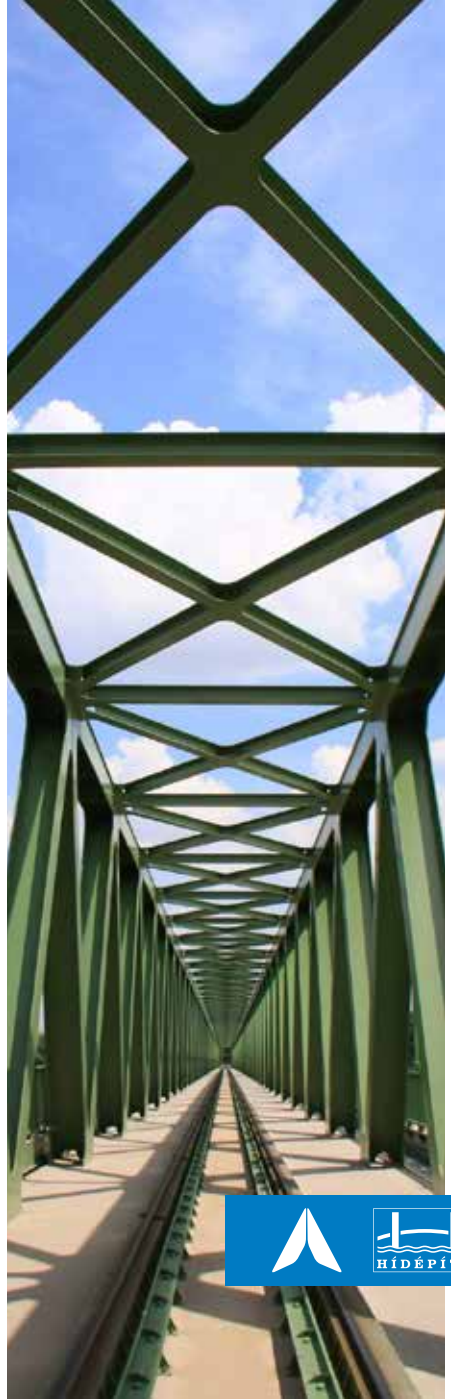


AUTÓPÁLYÁK (H)

Komplett autópálya szakasz építése (M7; M0; M31; M3; M4; M44; M35; M30; M8; M85; M2), összesen 224 db kisebb- nagyobb műtárggyal, csomópontokkal, hidakkal, aluljárókkal, támfalakkal, vadátjárókkal, vízgyűjtő rendszerekkel.

Construction of a complete motorway section (M7; M0; M31; M3; M4; M44; M35; M30; M8; M85; M2) with a total of 224 smaller and larger structures, nodes, bridges, underpasses, retaining walls, wild gateways and water drainage systems.

Конструкция участка автомагистрали (M7; M0; M31; M3; M4; M44; M35; M30; M8; M85; M2), в общей сложности 224 меньших и больших объекта, узлов, мостов, подземных переходов, подпорных стенок, переходов для диких животных и систем водосбора.



NAGYRÁKOSI VASÚTI VÖLGYHÍD (H)

Közép-Európa egyik leghosszabb feszített vasbeton vasúti völgyhídja. Szakaszos előretolósos technológiával épült.

Hossza: 1400 m. Épült: 1999-2000.

- Innovációs Díj 2000
- Építőipari Nívódíj 2002
- Tierney Clark díj 2002

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВИАДУК У С. НАДЬРАКОШ - Один из самых длинных железнодорожных виадуков из преднапряженного железобетона в Центральной Европе. Построен методом подвесной надвигки из монолитного железобетона. Общая длина моста: 1400 м. Построен: в 1999-2000 гг.

- Приз за инновацию за 2000 год
- Приз за высокий уровень работ в области строительной промышленности за 2002 год.
- Приз Тиерни Кларка за 2002 год



NAGYRÁKOS RAILWAY VIADUCT - One of the longest prestressed reinforced concrete railway viaducts in Central Europe. It was built using the incremental launching technology. Length: 1400 m. Built in 1999-2000.

- Innovation Award, 2000
- Construction Industry Quality Award, 2002
- Tierney Clark Award, 2002

ÚJPESTI VASÚTI HÍD (H)

Megújultak a pillérek, és a régi K-elemek helyére korszerű, könnyebb és alacsonyabb szerkezetű acélhíd került.

Teljes hossza: 675 m. Súlya: 4425 to. Épült: 2008-2009.

- Kivitelezői Nívódíj 2009
- Az év acélszerkezete nívódíj 2010

УЙПЕШТСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ - После реконструкции опор на место старых элементов моста были установлены рамные металлический пролетные строения с современной, более легкой и низкой конструкцией. Общая длина: 675м. Вес: 4425т. Построен в 2008-2009 гг.

- Премия за высокий уровень качества строительных работ за 2009 год
- Премия за высокий уровень качества «Лучшие металлические конст-рук-ции года» за 2010 год



ÚJPEST – RAILWAY BRIDGE - The substructures were renovated, and the old K-elements of the superstructure were replaced by a modern, lighter and lower steel bridge. Full length: 675 m. Weight: 4425 t. Built in 2008-2009.

- Contractor’s Quality Award, 2009
- Steel Structure of the Year Quality Award, 2010



ZALAEGRSZEG-UKK-BOBA VASÚTVONAL (H)

A mintegy 60 km vasútvonalat elbontottuk, újjáépítettük – alépítménnyel, műtárgyakkal (64 db) együtt – és az állomás-épületet felújítottuk. Épült: 2007-2010.

ZALAEGRSZEG -UKK-BOBA RAILWAY LINE - We demolished and then rebuilt some 60 km of railway line, including foundations and structures (64 items), and renovated the station building. Built: 2007-2010.

ЗАЛАЭГЕРСЕГ–УКК–БОБА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ - Участок железной дороги протяженностью около 60 км был демонтирован и построен заново, включая в себя строительство земляного полотна, технических сооружений (64 шт.) и ремонт здания станции . Построен: 2007-2010 гг.



SZOLNOK-SZAJOL VASÚTVONAL (H)

A Szolnoki Vasúti híd és egy új ártéri híd alépítményeinek elkészítése, valamint árvízvédelmi töltés építés. Épült: 2014-2015.

SZOLNOK-SZAJOL RAILWAY LINE - Construction of the Szolnok railway bridge and the foundations of a new flood plain bridge, and construction of flood protection dikes. Built: 2014-2015.

СОЛЬНОК – САЙОЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ - Строительство нижних строений Сольнокского железнодорожного моста и нового моста через пойму, а также создание дамбы для защиты от паводков. Построен: 2014-2015 гг.





PILIS VASÚTVONAL(H)

A pilisi vasút építése az Északi Vasúti Duna-híd – Esztergom között mintegy 31 km hosszúságban kétvágányú pályával, és közel 130 db műtárggyal. Épült: 2012-2016.

The Pilis railway is building between the Northern Railroad Danube Bridge – city Esztergom with a track of about 31 km long with double tracks and nearly 130 road structures. Built: 2012-2016.

Строится железная дорога Пилиса между Северном Железнодорожном Дунайским мостом и городом Эстергом, с длиной около 14,5 км с двухпутными дорожками и почти 50 объектами дорожной техники. Построен: 2012-2016 гг.



HÍDREKONSTRUKCIÓS PROGRAM (H)

A vasúti pálya felújítása következtében szükségessé vált a régi hídszerkezetek (3db) bontása és újak megépítése, nagyon rövid határidővel.

- Rétszilasi Sárvíz – Nádor csatorna híd: 52,5 m
- Tolnanémedi Kapos híd: 42,2 m
- Pincehelyi Kapos híd: 43,52 m

Épül: 2017-2018.

Due to the renovation of the railway track, it was necessary to dismantle the old bridge structures (3pcs) and build new ones with a very short deadline.

- Nádor canal bridge in Rétszilasi Sárvíz -: 52,5 m-
- Kapos Bridge at Tolnanémedi: 42.2 m
- Kapos Bridge in Pincehely: 43.52 m

Built: 2017-2018.

В связи с ремонтом железнодорожного пути необходимо было демонтировать старые мостовые конструкции (3шт) и построить новые с очень коротким сроком.

- мост Надорского канала - Rétszilasi Sárvíz: 52,5 м
- мост реки Капош - Толнанемеди: 42,2 м
- мост реки Капош в Пинцехей: 43,52 м

Построены: 2017-2018 гг.





LISZT FERENC NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR VASÚTÉPÍTÉS (H)

Budapest repülőtéri iparvágány belső hálózatának felújítása és kibővítése mintegy 6 km hosszon. (Saját géppark használatával ,PEM-LEM)
Épült: 2017 (7 hónap)

CONSTRUCTION OF RAILWAYS AT INTERNATIONAL AIRPORT LISZT FERENC (H)

Modernization of internal railways at Budapest airport with total length 6 km. (We used own machinery ,PEM-LEM)
It was build: 2017 (7 month)

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ ЛИСТ ФЕРЕНЦ

Реконструкция и расширение в аэропорту внутренней промышленной железнодорожной линии длиной около 6 км.
(Со своим оборудованием ,PEM-LEM)
Срок выполнения: 2017 г. (7 месяцев)



NÉGYES METRÓ ÉPÍTÉSE, BUDAPEST (H)

Három állomás építésében vettünk részt, (Kelenföld, Gellért-tér, Fővám téri állomások) peronalagutakkal, valamint alagút és pályaépítési munkát végeztünk. Épült: 2006-2014.

We took part in the construction of three stations (Kelenföld, Gellért Square, Fővám Square stations) with platform-tunnels and we also took part in tunnel and track construction works. Built: 2006-2014.

Мы участвовали в строительстве трех станций метро (Келенфелд, площадь «Геллерт», площадь «Фовам») с платформ-туннелями и туннелями и строительными работами. Построен: 2006-2014 гг.



VILLAMOS PÁLYA FELÚJÍTÁS, SZEGED (H)

8669 m villamos pálya, felsővezetékhalózata és kiegészítő építményei, valamint egy remíz megvalósítása. Épült: 2009-2012.

TRAMLINE MODERNISATION, SZEGED - We constructed 8669 m of tramline, the overhead wire network and the related structures, and a depot. Built: 2009-2012.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ, СЕГЕД - Строительство трамвайной линии длиной 8669 м включая электрическое снабжение и сопровождающие сооружения, строительство трамвайного депо. Построен: 2009-2012 гг.





1-3-AS VILLAMOS, BUDAPEST (H)

Az 1-es villamospálya felújítása a Bécsi úttól a Kerepesi útig, és a Kerepesi úttól a Fehérvári útig. Az Árpád hídon a teljes villamos pálya szerkezetének bontására és újjáépítésére sor került: 7574 vm vágányépítés. A Rákóczi hídon egyedi, új villamos pálya készült összesen 9 db kitérő, 6 db átszelés, 4 db nagynyílású sín dilatáció beépítése, vágányépítés. A 3-as villamos a Mexikói út és a Gubacsi út közötti 13 kilométeres pályájának helyreállítása: 8700 vm vágányépítés. Épült: 2013-2015.

Renovation of the tram line No.1 from the Bécsi road to Kerepesi road and from Kerepesi road to Fehérvári road. It was demolished and reconstructed for the entire tramway construction on the Árpád Bridge: 7574 m track construction. It was made a unique, new tramline on Rákóczi Bridge with 9 turnout, 6 crossings, 4 high movement rail joint, and track construction as well. Reconstruction of tram line No.3 with 13 km track between the Mexican Road and the Gubacsi Road: 8700 m of track construction. Built: 2013-2015.

Реконструкция трамвайной линии № 1 от дороги Бечи до дороги Керепеши и от дороги Керепеши до дороги Фехервари. Был разрушен и реконструирован по всей конструкции трамвая линия на мосту Árpád Bridge: 7574 м. Уникальная новая трамвайная линия построена на мосту Ракоци с 9 обходными узлами, с 6 перекрестками, с 4-мя мощными дилатационными конструкциями рельсов, строительство дорожек. Реконструкция трамвайной линии № 3 с 13-километровой трассой между Мексиканской дорогой и дорогой Губачи: 8700 м пути строительства. Построен: 2013-2015 гг.



KÖZPONTI SZENNYVÍZTISZTÍTÓ, BUDAPEST (H)

A Csepel-sziget északi csúcsánál, 27 hektárnyi területen épült. Napi 350 ezer m³ szennyvizet tisztítanak itt naponta a legmodernebb technológiával. Épült: 2006-2010.

CENTRAL WASTE WATER TREATMENT PLANT, BUDAPEST - Built on an area of 270 000 m² at the northern end of Csepel Island. State-of-the-art technology is being used to treat 350 thousand m³ of sewage per day. Built: 2006-2010.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД, БУДАПЕШТ - Построен на территории площадью 27 га. у северного конца острова Чепель. По самой современной технологии здесь ежедневно выполняется очистка 350 тысяч куб. м сточных вод. Построен: 2006-2010 гг.



KOMMUNIÁLIS HULLADÉKLERAKÓ, SALGÓTARJÁN (H)

25 település kommunális hulladékának tárolására és feldolgozására épült. Befogadóképessége 1,8 millió m³. Épült: 2000-2001.

COMMUNAL WASTE LANDFILLING, SALGÓTARJÁN - Built for the storage and treatment of the communal waste of 25 settlements. Capacity: 1.8 million m³. Built: 2000-2001.

СВАЛКА КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ, ШАЛГОТАРЬЯН - Строительство свалки пригодной для сбора и переработки коммунальных отходов 25 населенных пунктов. Объем свалки : 1,8 млн. м³. Построен: 2000-2001 гг.

HULLADÉKKEZELŐ, DEBRECEN (H)

A hulladéklerakó Debrecen és a környező települések kommunális hulladékának szelektív tárolására és feldolgozására épült. Épült: 2003-2004.

WASTE MANAGING PLANT, DEBRECEN - Built for the selective storage and treatment of the communal waste of Debrecen and the neighbouring settlements. Built: 2003-2004.

УСТАНОВКА ПО ПЕРЕРАБОТКЕ МУСОРА, ДЕБРЕЦЕН - Установка для селективного хранения и переработки коммунальных отходов г. Дебрецен и близлежащих населенных пунктов. Построен: 2003-2004 гг.



ÁRVÍZSZINT CSÖKKENTŐ TÁROZÓ, HANY-TISZASÜLY (H)

A tározó területe 55,7 km², térfogata 247 millió m³, 4,3 millió m³ földet mozgattunk és ~30.000 m³-es vasbeton műtárgyat építettünk. Épült: 2009-2013.

RESERVOIR TO SLACKEN FLOODS, HANY-TISZASÜLY - The reservoir area of 55.7 km², water volume of 247 million m³, 4.3 million m³ of soil were moved and cca. 30,000 m³ of reinforced concrete structures was carried out. Built: 2009-2013.

ВОДОХРАНИЛИЩЕ ДЛЯ ПОНИЖЕНИЯ УРОВНЯ ПАВОДКОВЫХ ВОД, ХАНЬ-ТИСАШÜЙ - Площадь водохранилища: 55,7 км², его объем: 247 млн. м³, было осуществлено перемещение 4,3 млн. м³ грунта, и построены железобетонные сооружения объемом около 30 000 м³. Построен: 2009-2013 гг.



CSATORNÁZÁSI ÉS IVÓVÍZ VEZETÉK ÉPÍTÉSI PROJEKTJEINK (H)

Közel 700 km csatorna (ebből 130 km nyomóvezeték), 200 km ivóvíz vezeték, számtalan átemelő és fogyasztóbekötés létesítése.

SEWER AND POTABLE WATER PIPELINE CONSTRUCTION PROJECTS - Almost 700 km of sewers (of which 130 km are pressured lines), 200 km of water pipelines, a very large number of pump stations and consumer connections.

ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА КАНАЛИЗАЦИИ И ВОДОВОДА ПИТЬЕВОЙ ВОДЫ - Строительство примерно 700 км канализационной сети (в том числе 130 км напорных трубопроводов), 200 км трубопроводов питьевой воды, бесчисленного множества пунктов для перекачки и для подключения потребителей.





SZENNYVÍZTISZTÍTÓ TELEP KORSZERŰSÍTÉSE, GÖDÖLLŐ (H)

A gödöllői városi szennyvíztelep korszerűsítésének elemei: a technológia gépészeti felújítása, komplett irányítástechnikai rendszer kiépítése, új műtárgyak építése és a régi műtárgyak felújítása. A telep, elkészültekor napi 7500 m³ szennyvíz tisztítására lesz képes. Épült: 2013-2015.

MODERNISATION OF THE WASTE-WATER TREATMENT PLANT, GÖDÖLLŐ - Modernisation of the wastewater treatment plant of the town of Gödöllő consisting of renovation of technological machinery, installation of complete control technology system, construction of new structures and structural renovation of old ones. When completed, the capacity of the plant will be 7500 m³ of wastewater per day. Built: 2013-2015.

РЕКОНСТРУКЦИЯ УСТАНОВКИ ДЛЯ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД, ГЁДЁЛЛЁ - Элементы реконструкции городской установки для очистки сточных вод в Гёдёллё: обновление технологического оборудования, создание комплексной системы техники управления, строительство новых и реконструкция старых сооружений. Установка после ее ввода в эксплуатацию будет очищать 7500 м³ сточных вод в сутки. Построен: 2013-2015 гг.



GYŐR-GÖNYŰ ORSZÁGOS KÖZFORGALMÚ KIKÖTŐ (H)

A projekt keretein belül a partfal, kikötő berendezések, úthálózat, vasúthálózat és zöldterminál kialakítására került sor. A kikötő partfala 600 fm hosszú. Épült: 2015-2017.

Within the framework of the project, the port wall, port equipment, road network, railway network and green terminal were implemented. The port wall is 600 m long. Built: 2015-2017.

В рамках проекта были реализованы прибрежная стена, портовые оборудования, дорожная сеть, железнодорожная сеть и зеленый терминал. Длина стены порта составляет 600 м. Построен: 2015-2017 гг.





CSERKESZŐLŐ A FÜRDŐZŐK KÖZPONTJA AZ ALFÖLD SZÍVÉBEN (H)

A szennyvíztisztító telep korszerűsítését végezzük, kiépítjük a III. tisztítási fokozatot is. Hosszanti átfolyású, két vízvonalas tömbösített műtárgyban történik majd a szennyvíz biológiai tisztítása. A tisztítandó szennyvíz mennyisége: 650 m³/nap. Épül: (2017.11.14 -2020.11.13)

CSERKESZŐLŐ IS THE CENTRE FOR BATHERS IN THE HEART OF THE ALFÖLD

We provide the modernisation of the existing waste water treatment plant. We will add the cleaning step III. too. The biological treatment will be executed in construction with longitudinal flow and with double water lines. The planned quantity of the daily waste water is 650 m³/day. Built: (14.11.2017. -13.11.2020.)

ЧЕРКЕСОЛО ЯВЛЯЕТСЯ ЦЕНТРОМ ДЛЯ КУПАЛЬЩИКОВ В САМОМ СЕРДЦЕ АЛЬФЕЛЬДА

Мы осуществляем модернизацию существующей станции очистки сточных вод. Мы добавим шаг очистки III. тоже. Биологическая очистка будет выполнена в конструкции с продольным течением и с двойными водопроводами. Планируемое количество ежедневных сточных вод составляет 650 м³ / сут. Построен: (14.11.2017. -13.11.2020.)





FRANCIA ISKOLA, BUDAPEST (H)

Óvoda, általános iskola és gimnázium egy épületben. Parkosított udvarral, sportpályával, közúti csatlakozással. Épült: 2000-2002

FRENCH SCHOOL, BUDAPEST - A nursery school, a primary school and a secondary grammar school in one building in a landscaped garden with sports grounds and connected to public road. Built: 2000-2002.

ФРАНЦУЗСКАЯ ШКОЛА, БУДАПЕШТ - В одном здании занимают место детский сад, начальная школа и гимназия. Благоустроенный двор, спортивная площадка. Построен: 2000-2002 гг.



LEHEL CSARNOK, BUDAPEST (H)

A régi piac helyén korszerű vásárcsarnok épült, a pincszinten vásárlótérrel és raktárakkal, az utcaszinten és galérián üzletekkel, ezek fölött két szint autóparkolóval. Épült: 1999-2001.

LEHEL MARKET-HALL, BUDAPEST - The old market hall was replaced by a modern one with marketplace and storerooms in the basement and shops on the street level and on the gallery level, and two storeys of parking on the top. Built: 1999-2001.

КРЫТЫЙ РЫНОК ЛЕХЕЛ, БУДАПЕШТ - На месте старого рынка был построен современный крытый рынок с тоговыми точками размещенными на трех этажах и двухъярусным паркированием. Построен: 1999-2001 гг.



GYÓGYFÜRDŐ ÉS SZÁLLÓ, SIKONDA (H)

Ötszintes épület, két kültéri és két beltéri medence, szauna, 35 szállodai szoba, étterem, rendezvénytermek. Épült: 2012-2014.

SPA AND HOTEL, SIKONDA - A five-storey building with two outdoor and two indoor pools, sauna, 35 hotel rooms, a restaurant, and event halls. Built: 2012-2014.

ВОДОЛЕЧЕБНИЦА И ГОСТИНИЦА, ШИКОНДА - Пятиэтажное здание, два открытых и два крытых бассейна, сауна, 35 гостиничных номеров, ресторан, залы для проведения мероприятий. Построен: 2012-2014 гг.



NÉPLIGETI BUSZPÁLYAUDVAR, BUDAPEST (H)

Napi több száz járat fogadására alkalmas állomás mélygarázzsal, közvetlen aluljáró csatlakozással a metróaluljáróhoz, az utca-szint fölött négy emelettel. Épült: 2001-2002.

BUS STATION AT NÉPLIGET, BUDAPEST - It is capable to receive several hundred bus services per day, provided with underground parking, a direct link to an underpass leading to the metro, four storeys above the street level. Built: 2001-2002.

АВТОБУСНЫЙ ВОКЗАЛ НЕПЛИГЕТ, БУДАПЕШТ - Пятиэтажное здание автовокзала, рассчитанного на ежедневный прием более сотни рейсовых автобусов располагает подземным гаражом и подземным пешеходным переходом, ведущим непосредственно к станции метро. Построен: 2001-2002 гг.





BARTÓK UDVAR IRODAHÁZ, BUDAPEST (H)

Irodaház építése Budapesten (11968 m2 nettó alapterület), két pinceszint, földszint és hat emelet.
Épül :2017-2018.

Construction of office building in Budapest (11968 m2 net floor space), two basement floors, ground floor and six floors.
Built: 2017-2018.

Строительство офисного здания в Будапеште (нетто площадью 11968 м2), два подвальных этажа, и 7 этажей.
Построено: 2017-2018 гг.



MÁRIAREMETEI ÚTI USZODA (H)

Budapesten uszoda komplexum teljes körű kivitelezése, FINA előírásoknak megfelelő 50 m-es versenymedence, tanmedence és kültéri medence építésével.
Épül: 2018-2019 (365 nap)

Completion of a swimming-pool complex in Budapest (construction of a 50 m competition pool, training pool and outdoor swimming pool) compliant with FINA regulations.
Build now: 2018-2019 (365 days)

Изготовление плавательного комплекса в Будапеште (строительство гоночного отсека длиной 50 м, бассейна для обучения и открытого бассейна), соответствующий требованиям FINA.
Строительство сейчас: 2018-2019 (365 дней)





HARSÁNYLEJTŐ LAKÓPARK, BUDAPEST (H)

4 db 5 lakásos magas színvonalú prémium kategóriás társasház. A lakások a kiválasztott elektromos és gépészeti rendszerek telepítése végett okos házként működnek. Emellett elvégezzük az ingatlanok tereprendezését, zöldfelület kialakítását magába értve a zöldtetőket is. Épült: 2017-2018.

4 detached premium category houses with 5 apartman (in each) . All apartmans work as „smart flats” because of the used engineering and electrical systems. We provided the landscaping of the territory and we formed the green roofs too. It was build: 2017-2018.

4 пяти- квартирных домов премиум-класса. Квартиры представлены как системы «умный дом» с отдельными электрическими и механическими установками. Помимо этого, мы осуществляем озеленение территории, включая «зелёные крыши». Срок выполнения: 2017-2018 гг.



GREEN COURT RESIDENCE, BUDAPEST (H)

Green Court Residence I.-II. ütem, XIII. Budapest, Taksony u. 9-7. 134 és 140 lakásos társasházak 2 szintes mélygarázzsal, kulcsra kész állapotra való megépítése. Épül: 2018-2019.

Green Court Residence I.-II. phase, XIII. Budapest, Taksony u. 9-7. 134 and 140 condominium blocks with 2-level underground parking construction “turnkey”. Build now: 2018-2019.

Резиденция Green Court 1-2. фазы, XIII. Будапешт, Taksony u. 9-7. 134 квартир и 140 квартир с 2-уровневой подземной парковкой, строительство «подключ». Строительство сейчас: 2018-2019.





RADARÁLLOMÁS, BÉKÉSCSABA (H)

Hat szintes 3D radarállomás gépjárműtárolóval. Az állomás civilmunkáit végeztük. Épült: 2003-2005.

RADAR STATION, BÉKÉSCSABA - A 6-storey 3D radar station with car-park. We performed all civil engineering works on the station. Built: 2003-2005.

РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ, БЕКЕШЧАБА - Шестиэтажная радиолокационная станция 3D с автопаркингом. Наша фирма выполняла строительные работы. Построен: 2003-2005 гг.

ÜZEMANYAGELLÁTÓ RENDSZER, PÁPA (H)

A pápai bázisrepülőtérén építettük az üzemanyag tároló-, lefejtő- és töltőrendszert. Épült: 2004-2006.

FUEL SUPPLY SYSTEM, PÁPA - We built the fuel storage, unloading and loading system at the Pápa air base. Built: 2004-2006.

СИСТЕМА СНАБЖЕНИЯ ТОПЛИВОМ, ПАПА - Построены сооружения заправочной станции для слива, хранения и заправки горючим на базовом аэродроме города Папа. Построен: 2004-2006 гг.

ÜZEMANYAG TELEP, ROUDNICE (CZ)

Egy 10.000 m³-es üzemanyag- tároló és tartálykocsi kiszolgáló telepet építettünk. Épült: 2007-2008.

FUEL PLANT, ROUDNICE - We built a 10,000 m³ fuel storage and tanker filler depot. Built: 2007-2008.

СТАНЦИЯ СНАБЖЕНИЯ ТОПЛИВОМ, РУДНИЦА - Нашей фирмой были построены сооружения хранилища горючего на 10 000 м³ и база для обслуживания цистерн. Построен: 2007-2008 гг.



AUTÓPÁLYA HÍD, NYITRA (SK)

A Pozsony-Besztercebánya közötti autópálya szakaszon épülő feszített vasbeton híd. Szakasos előretolással és szabadbetonozással épült. Teljes hossza: 1166 m. Épült: 2010-2011.

MOTORWAY BRIDGE, NITRA - A prestressed reinforced concrete bridge built on the Bratislava-Banská Bystrica motorway section by incremental launching and free-cantilevering. Full length: 1166 m. Built in 2010-2011.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОСТ, НИТРА - Мост из преднапряженного железобетона на участке автострады между городами Братислава и Баньска Быстрица построенный методом подвесной надвигки и рамно-консольном навесным бетонированием. Общая длина: 1166 м. Построен в 2010-2011 г.



PLOČE KIKÖTŐ, 5. MOLÓ REKONSTRUKCIÓ (HR)

A móló tartócölöpeit állítottuk helyre és az elmozdult móló hátrahorgonyzását végeztük. Épült: 1998-2001.

RECONSTRUCTION OF THE 5 TH MOLE AT THE PORT OF PLOČE - We restored the supporting piles of the pier and anchored back the dislocated pier. Built: 1998-2001.

ПОРТ ПЛОЧЕ, РЕКОНСТРУКЦИЯ МОЛА № 5 - Бурение новых и реконструкция старых опорных свай причала, закрепление сместившегося причала буровыми анкерами. Построен: 1998-2001 гг.



MOSZTÁRI HÍD (BIH)

Közreműködtünk a szétlőtt Öreg híd alapjainak víz alatti felderítésében és köveinek kiemelésében a Neretvából. Az elpusztult híd mellett ideiglenes gyaloghídat építettünk. Épült: 2000-2004.

MOSTAR BRIDGE - We participated in the underwater survey of the foundations and the lifting out of the stones of the ruined Stari Most from the Neretva River at Mostar. We also built a temporary pedestrian bridge alongside the old, destroyed bridge. Built: 2000-2004.

МОСТАРСКИЙ МОСТ - Мы принимали участие в подводном исследовании основания взорванного во время военных действий моста Эрег и в извлечении его камней из Неретвы. Рядом с разрушенным мостом нами был построен временный пешеходный мост. Построен: 2000-2004 гг.



SZENNYVÍZTISZTÍTÓ, ROMÁNIA (RO)

Arges megyei szennyvíz tisztítók rehabilitációja es bővítése, BRAD, COSTESI, TOPOLOVENI helységeekben, amely magába foglalja a tervezési feladatokat is.

BRAD	Működési kapacitás: 15 köbméter / óra / 3000 fő Épült: 2014-2015
COSTESI	Működési kapacitás: 55 köbméter / óra / 6800 fő Épült: 2014-2016
TOPOLOVENI	Működési kapacitás: 120 köbméter / óra / 11600 fő Épült: 2014-2016

WASTEWATER TREATMENT PLANT ROMANIA

Rehabilitation and extension of Arges County wastewater purification plants in settlements, BRAD, COSTESI, TOPOLOVENI. Which also includes planning tasks.

BRAD	Operating capacity: 15 cubic meters / hour / 3000 persons Built: 2014-2015
COSTESI	Operating capacity: 55 cubic meters / hour / 6800 persons Built: 2014-2016
TOPOLOVENI	Operating capacity: 120 cubic meters / hour / 11600 persons Built: 2014-2016

ОЧИСТКА СТОЧНЫХ ВОД РУМЫНИЯ

Реабилитация и расширение установок очистки сточных вод округа Арге, БРАД, КОСТЕСИ, ТОПОЛОВЕНИЙ. который также включает в себя задачи планирования.

BRAD	Эксплуатационная способность: 15 кубических метров / час / 3000 персон Построен: 2014-2015 гг.
COSTESI	Производительность: 55 кубических метров / час / 6800 персон Построен: 2014-2016 гг.
TOPOLOVENI	Производительность: 120 кубических метров / час / 11600 персон Построен: 2014-2016 гг.





SZENNYVÍZTISZTÍTÓ, ROMÁNIA (RO)

Hargita megyében a Csíkmadaras és Szentegyháza települések szennyvíztisztító állomásainak felújítása és kibővítése, amely magába foglalja a tervezési feladatokat is.

Csíkmadaras működési kapacitás: 155 köbméter/óra
Szentegyháza működési kapacitás: 114 köbméter/óra

Épült: 2015-2017.

WASTEWATER TREATMENT PLANT ROMANIA

Renovation and extension of sewage treatment facilities in Csíkmadaras and Szentegyháza settlements in Harghita County, which includes planning tasks.

Csíkmadaras's operating capacity: 155 cubic meters per hour
Szentegyháza 's operating capacity: 114 cubic meters per hour

Built: 2015-2017.

ОЧИСТКА СТОЧНЫХ ВОД РУМЫНИЯ

Реконструкция и расширение канализационных очистных сооружений в поселениях Csíkmadaras и Szentegyháza в округе Харгита, который включает в себя задачи. планирования

рабочая мощность (Csíkmadaras): 155 кубометров в час:
рабочая мощность (Szentegyháza): 114 кубических метров в час

Построено: 2015-2017 гг.



TANÚSÍTVÁNYAINK | OUR CERTIFICATES | НАШИ СЕРТИФИКАТЫ



A-HÍD Zrt. | Hídépítő Zrt.

Hungary, 1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.

Tel.: (+36 1) 465 2200 | **Fax:** (+36 1) 465 2222

info@hid.hu

www.hid.hu | www.hidepito.hu

